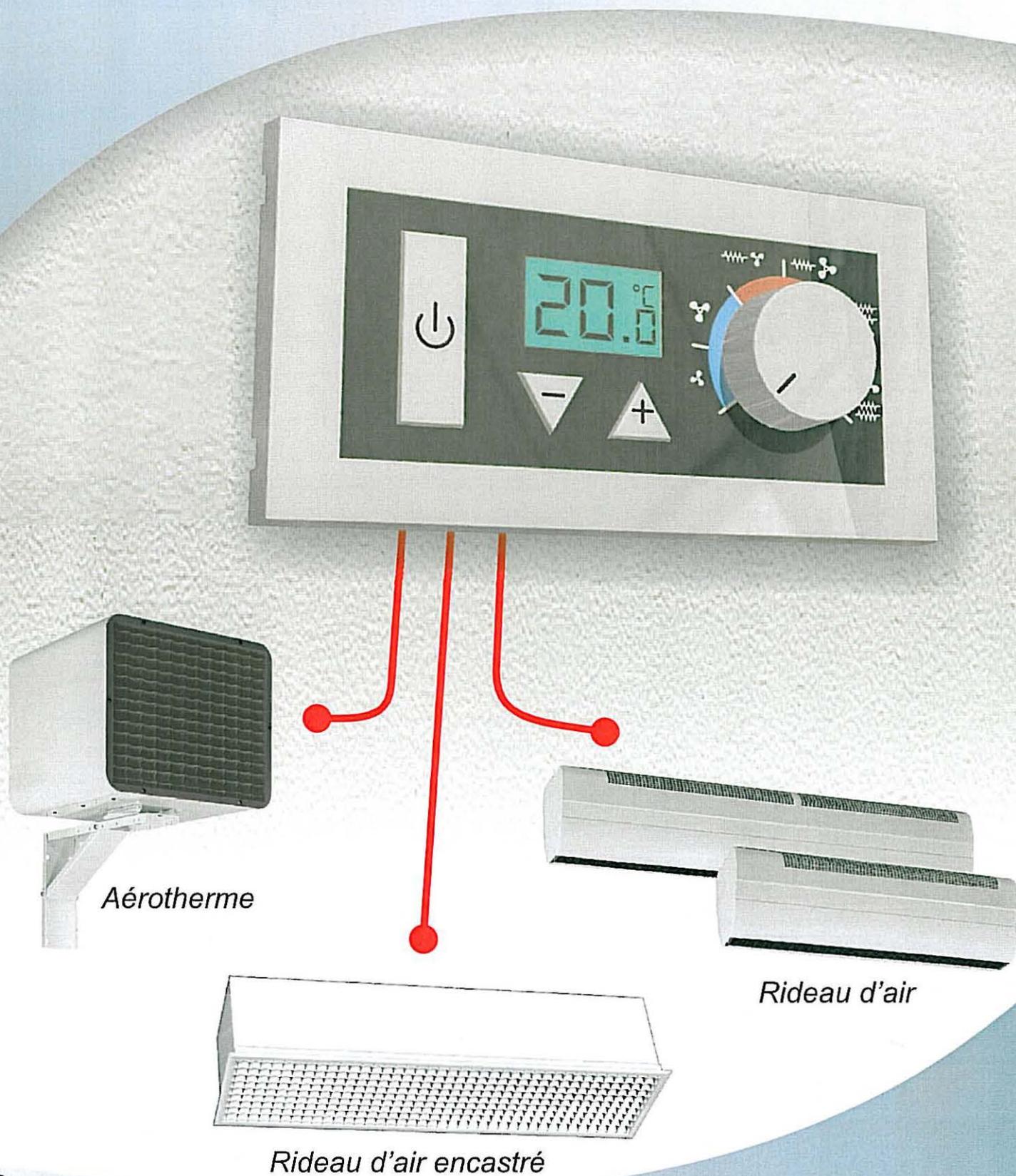


Boîtier de commande

pour aérothermes et rideaux d'air



NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

À lire attentivement avant toute opération, et à conserver par l'utilisateur



SOMMAIRE

1 - CARACTERISTIQUES.....	Page 4
2 - MONTAGE.....	Page 6
3 - RACCORDEMENT.....	Page 8
4 - FONCTIONNEMENT AVEC UN AEROTHERME.....	Page 9
5 - FONCTIONNEMENT AVEC UN RIDEAU D'AIR.....	Page 11
6 - AUTRES FONCTIONS.....	Page 12

1- CARACTERISTIQUES

Le boîtier de commande

Le boîtier de commande est équipé d'un afficheur qui permet de visualiser la température de la consigne choisie (aérotherme) ou le niveau de chauffe (rideau d'air), ainsi que les différents modes de fonctionnement possibles.

Le boîtier se raccorde à l'appareil avec seulement deux fils basse tension non polarisés.

Le boîtier permet de piloter une vingtaine d'appareils (aérotherme, rideau d'air et rideau d'air encastré).



- 1- Touche Marche/Arrêt chauffage/ventilation
- 2 / 3 - Touches "-" et "+"
- 4- Ecran de visualisation
- 5- Bouton de sélection de l'allure de fonctionnement

Dimensions (LxlxEp.) : 147 x 71 x 28 mm

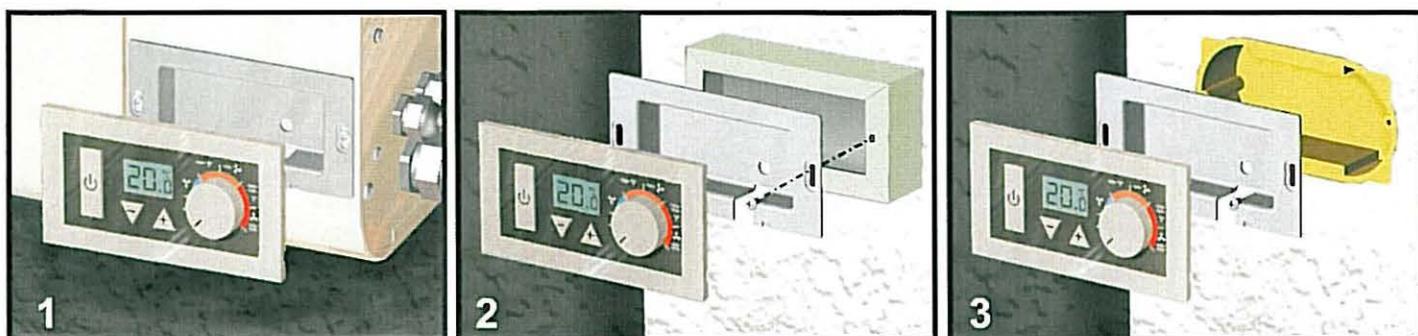
Fonctions du boîtier de commande

Le boîtier permet de régler et d'afficher la température de consigne souhaitée pour le local (aérotherme) ou le niveau de chauffe souhaité (rideau d'air).

Le boîtier permet également la sélection de l'allure de fonctionnement de l'appareil (choix des vitesses et puissances).

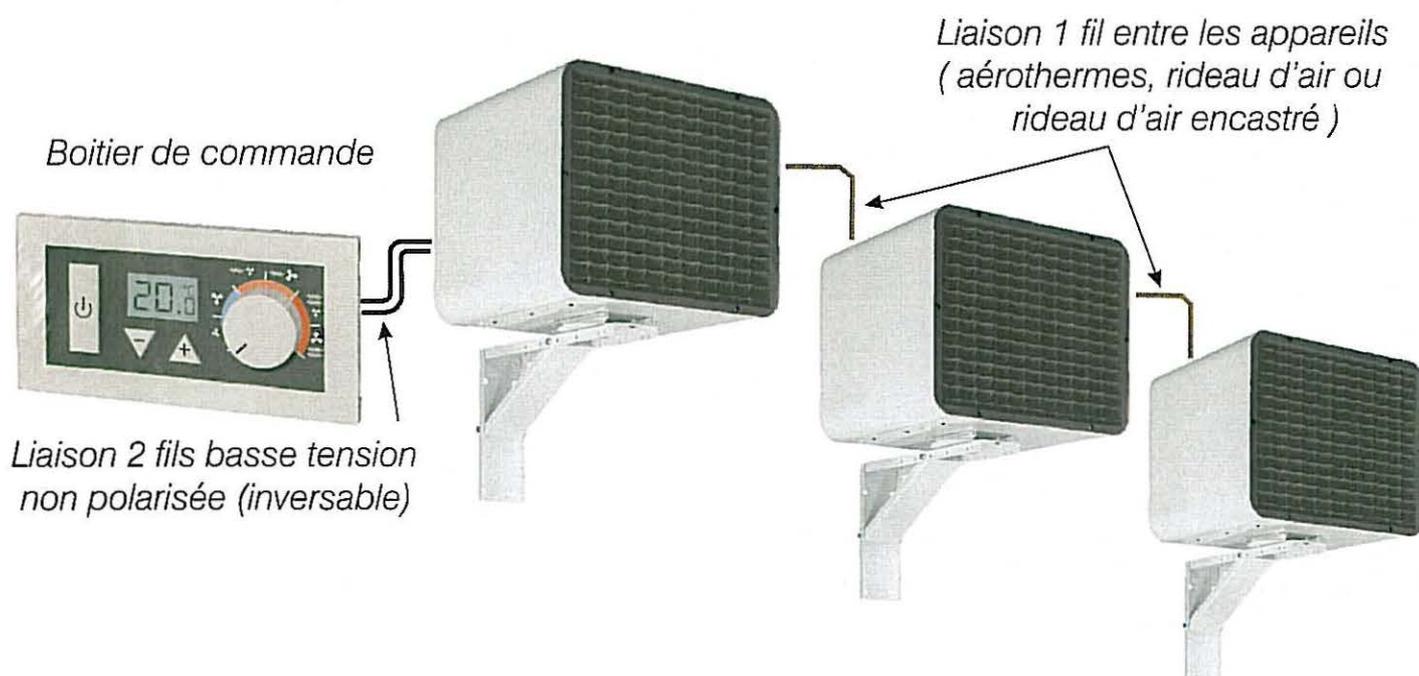
Montage du boîtier de commande

Le boîtier de commande électronique se monte au choix sur l'appareil dans le cas d'un aérotherme (1), en saillie murale grâce à son support (2) ou s'insère dans les boîtes d'encastrement mural standardisées (3).



Une communication optimisée

Le boîtier est raccordé à l'appareil par 2 fils basse tension non polarisés, et les appareils sont raccordés entre eux par un seul fil.



2- MONTAGE

Montage en saillie sur un mur :

Le boîtier de commande est livré d'origine avec un adaptateur mural qui permet le montage sur n'importe quelle paroi (Fig. 1):

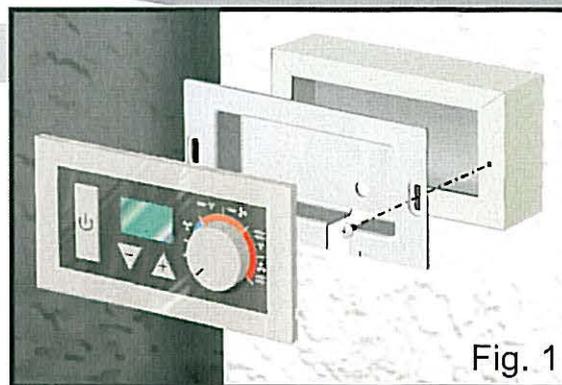


Fig. 1

1- Faire passer les 2 fils d'alimentation du boîtier de commande à travers le "trou A" ou le "trou B" en fonction de la configuration de l'installation (percer l'opercule du passe fil si vous utilisez le "trou B").

2- Visser l'adaptateur mural (A) sur la paroi à l'aide de 2 vis Ø5.5mm maxi (B) non livrées avec le kit.

3- Séparer le fond du boîtier de commande (C) de la façade (E) à l'aide d'un tournevis (Fig. 3).

Faire passer les fils d'alimentation par l'ouverture prévue à cet effet sur le fond du boîtier, puis visser le fond avec les 2 vis à tôle (D*) sur l'adaptateur mural.
(*: livrées dans le sachet).

4- Insérer les fils d'alimentation dans les entrées du bornier de raccordement de la façade du boîtier (voir Fig. 4).

5- Clipser la façade sur le fond du boîtier.

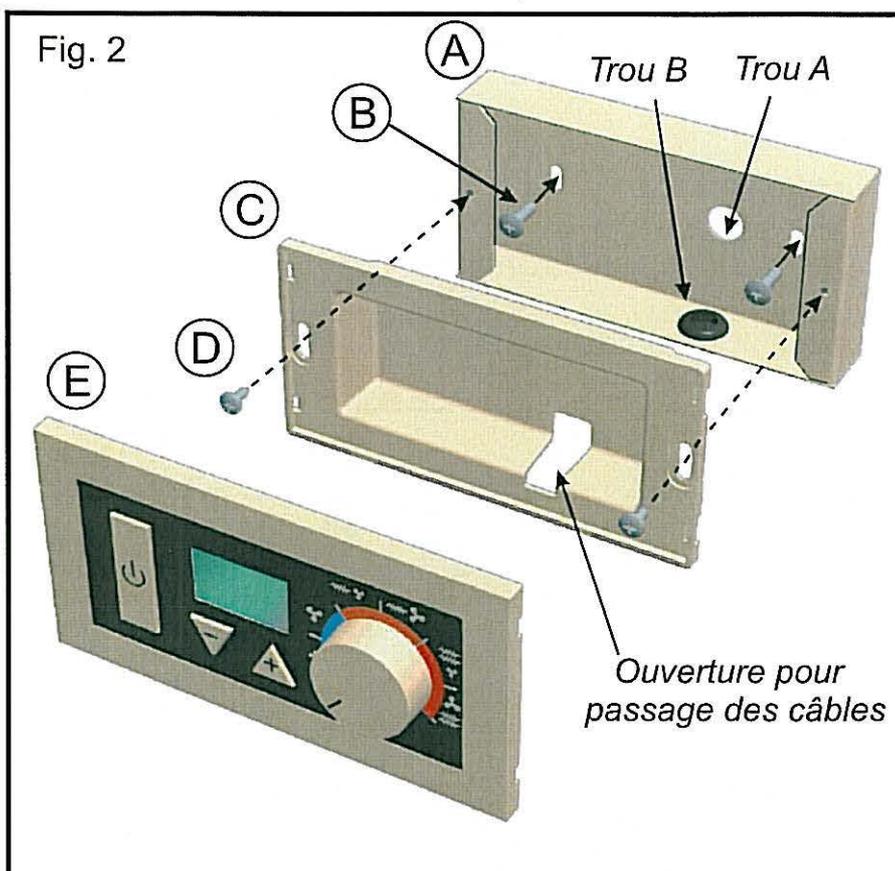


Fig. 2

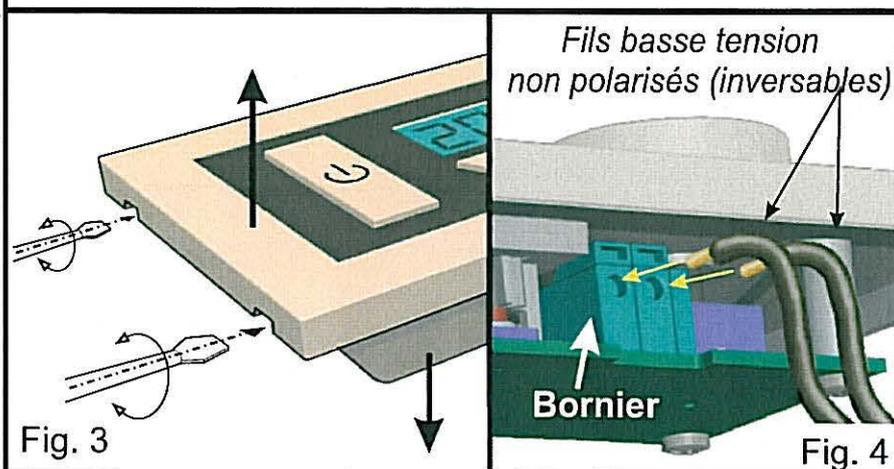


Fig. 3

Fig. 4

Montage dans un boîtier d'encastement mural standard:

1- Séparer le fond du boîtier de commande (C) de la façade (E) à l'aide d'un tournevis (Fig.3).

Faire passer les fils d'alimentation par l'ouverture prévue à cet effet sur le fond du boîtier (fig.2), Puis visser le fond avec 2 vis appropriées (D) sur le boîtier d'encastement.

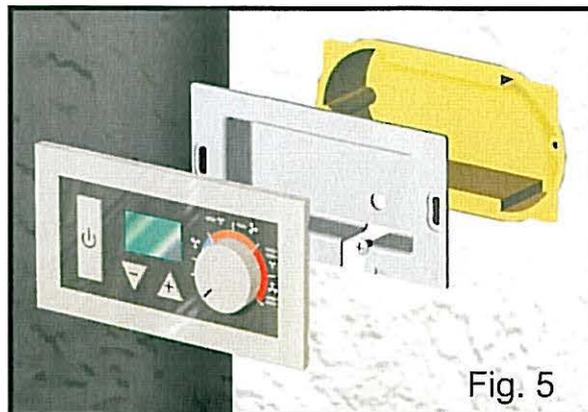


Fig. 5

2- Insérer les fils d'alimentation dans les entrées du bornier de raccordement (voir Fig. 4) fixé sur la façade.

3- Clipser la façade sur le fond du boîtier.

Montage dans un aérotherme :

L'aérotherme est livré d'origine avec un obturateur clipsé sur un fond de boîtier.

1- Retirer l'obturateur à l'aide d'un tournevis (voir Fig. 3 et 6).

2- Ouvrir le capot mobile de l'aérotherme (voir notice de l'aérotherme).

3- Réaliser la connexion entre la carte électronique de l'appareil et la carte électronique du boîtier de commande en faisant passer les fils* par l'ouverture prévue à cet effet sur le fond du boîtier - voir Fig.2.

(*: fils non fournis, longueur des fils déployés : environ 40cm).

Brancher les fils sur le bornier de commande (voir Fig. 4).

4- Clipser la façade sur le fond du boîtier.

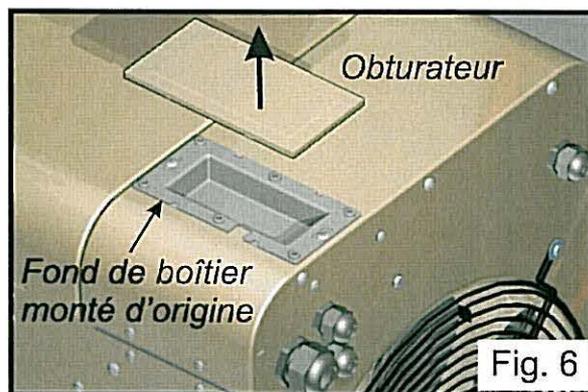
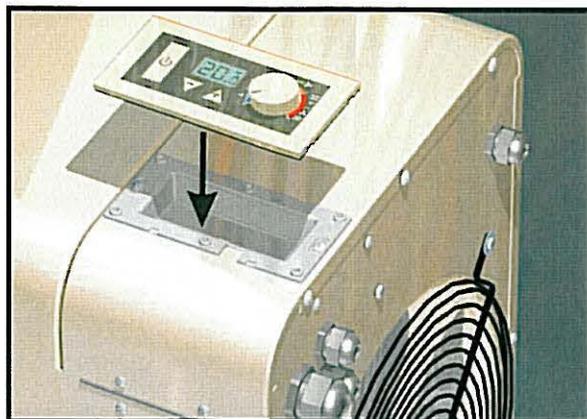
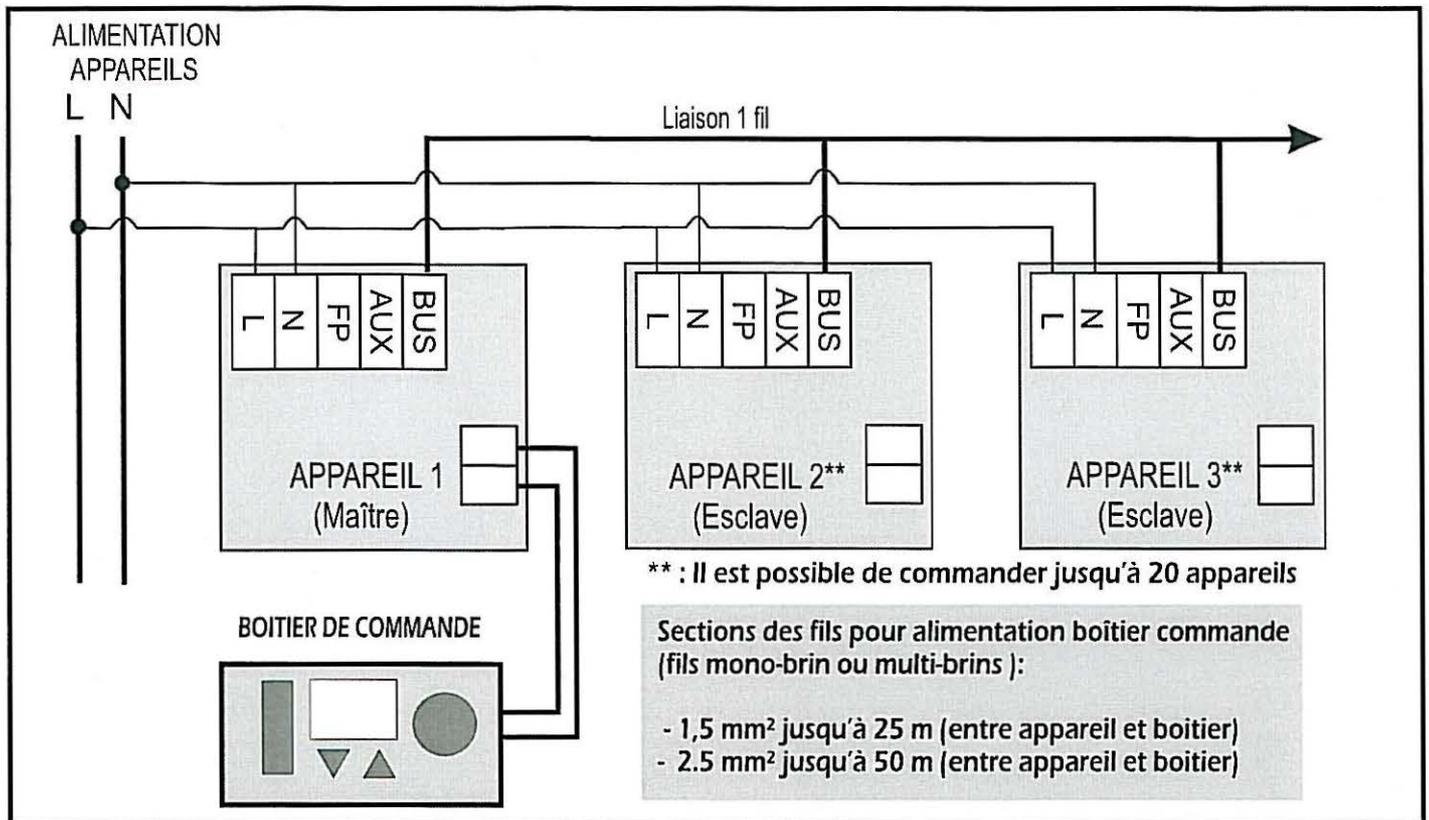


Fig. 6



3- RACCORDEMENT

Le raccordement s'effectue selon le schéma ci-dessous :



⚠ ATTENTION : avant toute mise en route du système, il est impératif de finir le branchement de toute l'installation, afin que la reconnaissance du mode de commande soit bien réalisée.

Raccordements sur la carte électronique d'un seul appareil :



4- FONCTIONNEMENT AVEC UN AÉROTHERME

Mise en route :

Lorsque le boîtier est éteint, aucun segment de l'écran n'apparaît. Pour le mettre en marche, appuyer sur la touche marche/arrêt . L'écran s'allume et la température de consigne s'affiche.



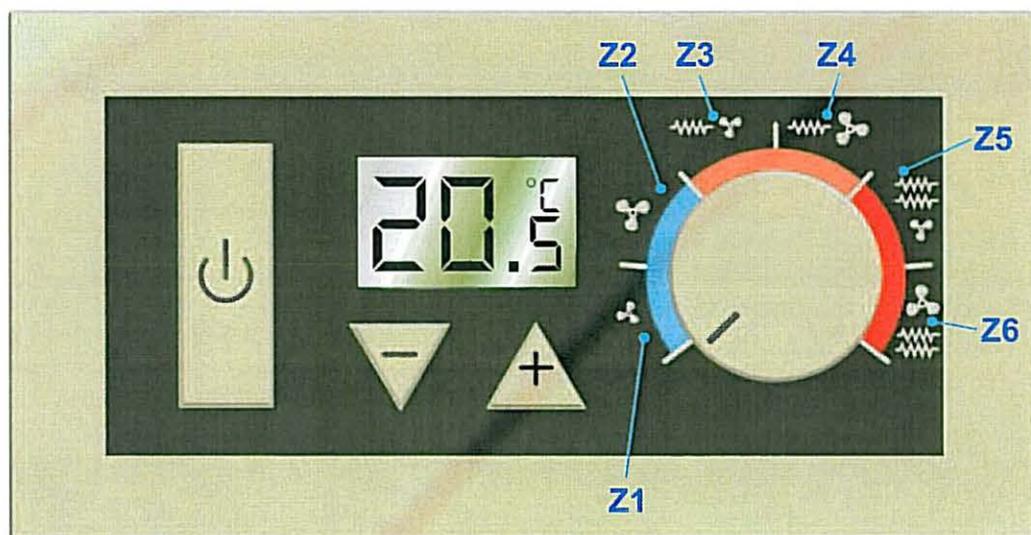
Aérotherme

Un temps de réponse de 2 secondes peut être nécessaire pour l'appareil.

Fonctionnement en mode manuel :

Sélection de l'allure de fonctionnement :

Positionner la molette de réglage sur le mode souhaité :



- Z1 : Ventilation de l'air ambiant avec petite vitesse de ventilation
- Z2 : Ventilation de l'air ambiant avec grande vitesse de ventilation
- Z3 : Petite puissance de chauffe avec petite vitesse de ventilation
- Z4 : Petite puissance de chauffe avec grande vitesse de ventilation
- Z5 : Grande puissance de chauffe avec petite vitesse de ventilation
- Z6 : Grande puissance de chauffe avec grande vitesse de ventilation

NOTA : Sur les zones 1 et 2, l'appareil souffle l'air ambiant. L'afficheur affiche un signal "Fd" (Froid).



Sélection de la température de consigne :

Utiliser les touches " + " ou " - " pour modifier la température de consigne.

- Le changement de consigne s'effectue de 0.5°C en 0.5°C et la plage de réglage s'étend de 7°C à 27°C pour les aérothermes.

Un appui prolongé provoque le défilement de l'affichage (de 0.5°C en 0.5°C).

Arrêt :

Appuyer sur la touche  pour arrêter le(s) appareil(s).

Dès l'appui sur la touche :

- L'installation s'arrête au bout de 3 secondes environ dans le cas d'un fonctionnement en ventilation froide.

- Si l'appareil est en chauffe, les résistances se coupent immédiatement et la ventilation s'arrête au bout d'une minute environ (le temps d'évacuer la chaleur contenue dans les résistances), ainsi que le boîtier.

L'afficheur affiche un signal d'hélice en rotation le temps de l'arrêt de l'appareil.



Étalonnage de la consigne :

Appuyer 3 secondes sur la touche , l'affichage de la température de consigne clignote. Etalonner la température à l'aide des touches " + " et " - " par pas de 0.5°C dans une plage de $\pm 2^\circ\text{C}$ par rapport à la consigne.

Appuyer sur la touche  pour revenir au menu initial.

Ce réglage ne peut s'effectuer qu'avec une consigne comprise entre 17°C et 22°C. En dehors de cette plage, après l'appui de 3 secondes sur la touche , l'affichage ne clignotera pas et indiquera FF.



Sans action des touches " + " et " - " pendant 15 secondes, le boîtier reviendra au menu principal.

5- FONCTIONNEMENT AVEC UN RIDEAU D'AIR

Mise en route :

Lorsque le boîtier est éteint, aucun segment de l'écran n'apparaît. Pour le mettre en marche, appuyer sur la touche marche/arrêt .

L'écran s'allume et le niveau de chauffe s'affiche.



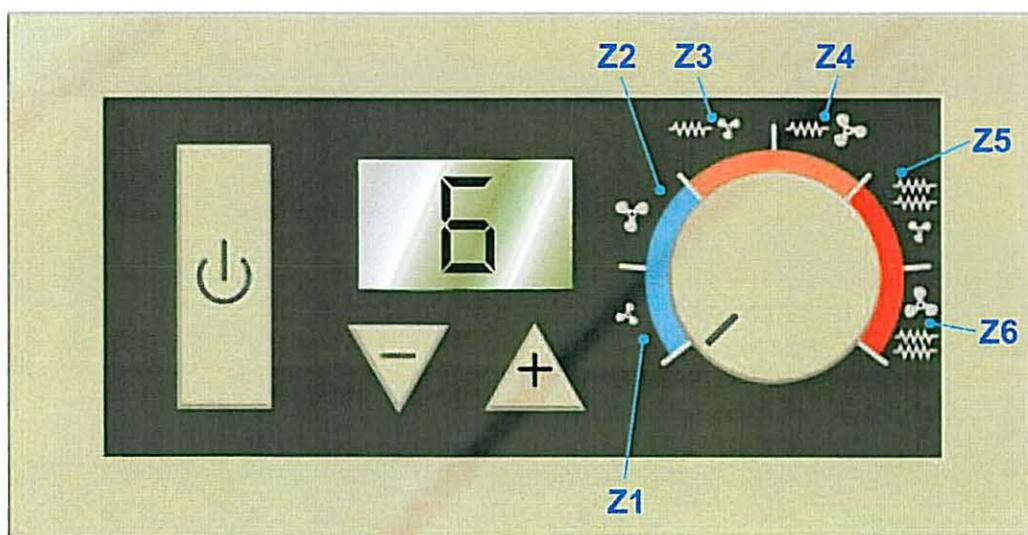
Rideau d'air

Un temps de réponse de 2 secondes peut être nécessaire pour l'appareil.

Fonctionnement en mode manuel :

Sélection de l'allure de fonctionnement :

Positionner la molette de réglage sur le mode souhaité :



- Z1 : Ventilation de l'air ambiant avec petite vitesse de ventilation
- Z2 : Ventilation de l'air ambiant avec grande vitesse de ventilation
- Z3 : Petite puissance de chauffe avec petite vitesse de ventilation
- Z4 : Petite puissance de chauffe avec grande vitesse de ventilation
- Z5 : Grande puissance de chauffe avec petite vitesse de ventilation
- Z6 : Grande puissance de chauffe avec grande vitesse de ventilation

NOTA : Sur les zones 1 et 2, l'appareil souffle l'air ambiant.
L'afficheur affiche un signal "Fd" (Froid).



Sélection du niveau de chauffe :

Utiliser les touches " + " ou " - " pour modifier le niveau de chauffe.
La plage de niveau de chauffe s'étend de 1 à 9.

Arrêt :

Appuyer sur la touche  pour arrêter le(s) appareil(s).

Dès l'appui sur la touche :

- L'installation s'arrête au bout de 3 secondes environ dans le cas d'un fonctionnement en ventilation froide.
- Si l'appareil est en chauffe, les résistances se coupent immédiatement et la ventilation s'arrête au bout d'une minute environ (le temps d'évacuer la chaleur contenue dans les résistances), ainsi que le boîtier.

L'afficheur affiche un signal d'hélice en rotation le temps de l'arrêt de l'appareil.



6- AUTRES FONCTIONS

Verrouillage du boîtier de commande :

Appuyer simultanément sur les touches " + " et " - ". Répéter l'opération pour déverrouiller. L'affichage "bLo" apparaît lors de l'appui sur une touche pendant le verrouillage, et "dEb" pour le déverrouillage.



"bloqué"

Ce verrouillage bloque toutes les fonctions du boîtier y compris pour la position du sélecteur (le changement de la position de la molette ne sera pas pris en compte).



"débloqué"

Défaut de sonde :

L'affichage EE apparaît en cas de problème avec la sonde de l'appareil. L'installation s'arrête tant que le problème persiste.



Voyant de chauffe :

Lorsque l'appareil est en chauffe (résistances en fonctionnement), un petit rond noir apparaît en haut à gauche de l'écran.



Aérotherme



Rideau d'air

Fonctionnement avec pilotage par fil pilote :

Mise en route :

Un programmeur (ordres GIFAM ou gestionnaire MDE) doit être relié sur la carte électronique de l'appareil maître (Entrée FP).

Les ordres du programmeur sont prioritaires par rapport au boîtier de commande.

Le boîtier détectera automatiquement l'ordre envoyé par le programmeur (Confort, Eco, Hors Gel, Confort -1°C et -2°C, Arrêt chauffage).

Les ordres de programmation :

CONFORT : l'afficheur indique la température de consigne sélectionnée.



ECO : Eco provoque un abaissement de la température de consigne (position "Confort") de 3.5°C. L'afficheur indique ECO.



CONFORT -1°C ou -2°C : l'afficheur indique CF1 ou CF2 et la régulation s'effectue 1 ou 2 °C en dessous de la température de consigne.



HORS GEL : l'afficheur indique HG et la régulation s'effectue à une température de consigne de 7°C.



ARRET : l'afficheur indique OFF, les résistances s'arrêtent et le moteur continue de tourner quelques secondes (environ 3 secondes en ventilation d'air ambiant, environ 1 minute en position chauffage) afin d'évacuer la chaleur contenue dans les résistances.



Les autres fonctions :

En pilotage par fil pilote, les fonctions décrites dans le chapitre "Fonctionnement manuel" sont applicables. Cependant le réglage de la consigne et l'étalonnage ne peuvent se faire qu'en mode confort.

Choix du programme de fonctionnement :

Vous avez la possibilité de choisir le programme de fonctionnement de votre appareil comme suit :

- FONCTIONNEMENT DES AEROTHERMES :

- **PROGRAMME 01** : Fonctionnement avec coupure de la puissance et de la ventilation (programme d'origine de l'aérotherme)

- **PROGRAMME 02** : Fonctionnement avec coupure de la puissance et ventilation continue (voir procédure ci-dessous pour le changement de programme).

- FONCTIONNEMENT DES RIDEAUX D'AIR :

- **PROGRAMME 03 (Programme d'origine des rideaux d'air)** : Fonctionnement avec coupure de la puissance et ventilation continue.

Pour changer le programme :

Appuyer simultanément pendant 3 secondes sur les touches ⏻ et "-". L'écran affiche en clignotant le numéro du programme installé. Appuyer sur les touches "+" et "-" pour obtenir le numéro de programme recherché. Appuyer sur la touche ⏻ pour valider la sélection.

