

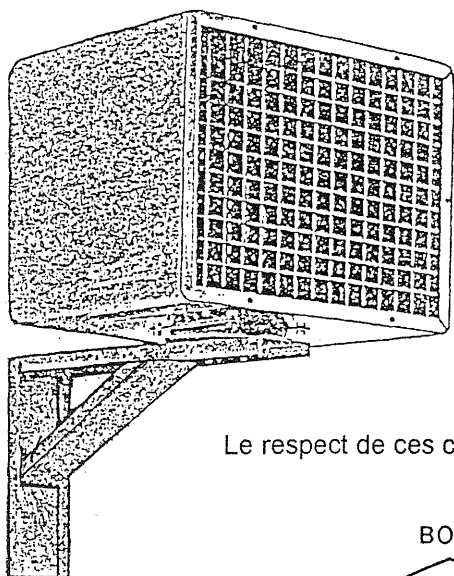
# AIRÉLEC *AÉROTHERME* MURAL

Série AIRPULS 2 212-215-218-224  
12kW - 15kW - 18kW - 24kW

## NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Dès réception de votre appareil vérifier qu'il est en parfait état

**GARANTIE** : Le bon de garantie imprimé sur cette notice doit être complété par le vendeur ; le présenter en cas d'intervention durant la période correspondante de garantie.



### CONSEIL D'IMPLANTATION

- Incliner la batterie légèrement vers le bas (Fig A et B) pour éviter la stratification de la chaleur au plafond.
- Ne pas envoyer le jet chaud directement sur les parois froides ou très près le long de celle-ci (Fig D et F).
- Si plusieurs batteries sont installées, les jets ne doivent pas se contrarier (Fig C et E).
- Ne pas souffler directement sur les personnes.

Le respect de ces conseils vous assurera **ECONOMIE ET CONFORT**.

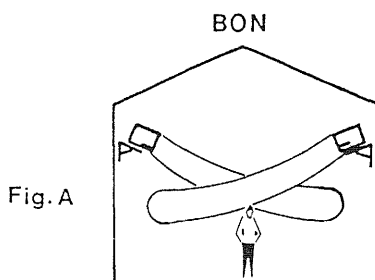


Fig. A

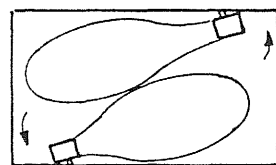


Fig. C

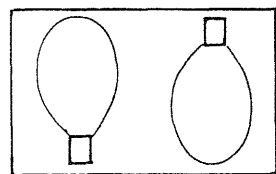


Fig. E

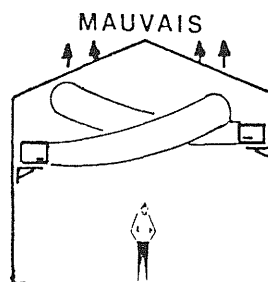


Fig. B

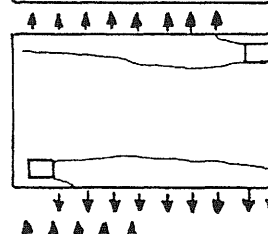


Fig. D

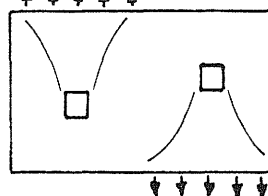
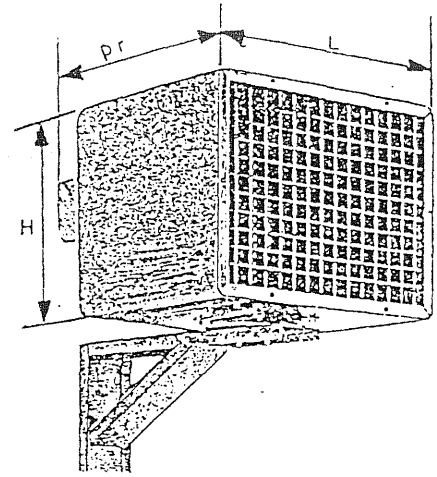


Fig. F

## CARACTERISTIQUES

- Console de fixation réglable.
- Bornier d'alimentation puissance.
- Contacteur de puissance.
- Temporisation au démarrage et à la coupure.
- Protection thermique du moteur.
- Sécurité thermique.
- Sortie pour télécommande REF. AIRCOM 2 groupant :
  - 1 Interrupteur Marche/Arrêt
  - 1 Thermostat d'ambiance
  - 1 Interrupteur inverseur Eté/Hiver
  - 1 Interrupteur Petite allure/Grande allure



Référence	CHAUFFAGE		VENTILATEUR				Elévation de Temp °C	DIMENSIONS		
	Puissance KW	Tension V	Vitesse tr/mn	Débit m3/h	Portée à froid m	Bruit d B (A)		Prof x L x H.mm		
								sans fixation		
								Poids Kg		
AIRPULS 2 212	8	230 Mono	1000	930	16	51	26	600x470x380		
	12			1200	18	53	30			27,4
AIRPULS 2 215	10	230 Tri 400 Tri+N		930	16	52	27	600x470x380		
	15			1200	18	55	28			27,4
AIRPULS 2 218	9	230 Tri 400 Tri+N		1400	1200	17	52	22	660x520x430	
	18				1650	19	55	32		
AIRPULS 2 224	12				1600	18	53	22	660x520x430	
	24				2310	20	56	31		

### 1) IMPLANTATION ET MONTAGE DU SUPPORT

Le support est livré démonté dans le calage du carton. il se compose de :

- 1°) Une équerre articulée
- 2°) Une entretoise
- 3°) Un sachet de visserie

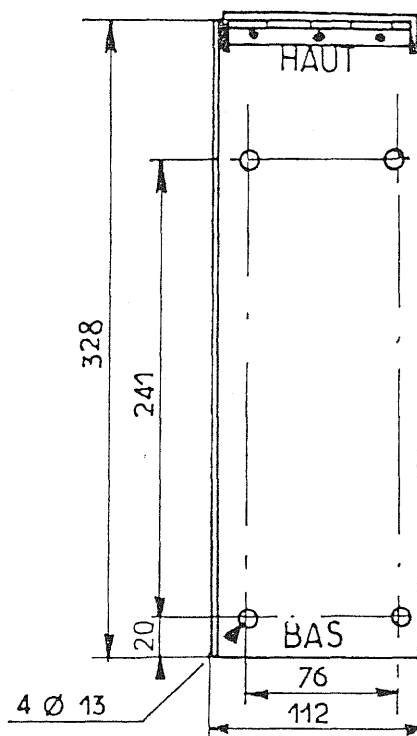
Le pivot d'orientation est fixé d'origine sous la batterie.

Deux possibilités de fixation de la batterie sont offertes :

## 1 a - FIXATION VERTICALE SUR MUR, POTEAU, ETC ... (Fig 1 et 2)

- Utiliser l'équerre articulée pour le pointage des trous de fixation.
- Fixer par 4 vis ou tirants suivants la nature du support.
- Placer l'entretoise dans l'équerre articulée, ailes vers l'intérieur, et les trous les plus grands positionnés du côté des trous carrés de l'équerre (Fig 2).
- Introduire une vis M8 X 120 "JAPY" (côté trous carrés) dans les trous REP 8.
- Visser à la main un écrou-frein M8.
- Introduire la vis "JAPY" dans le trou correspondant à l'inclinaison souhaitée.
  - a) trou Rep. 1 : Batterie inclinée de 30° vers le bas
  - b) trou Rep. 2 : Batterie inclinée de 22° vers le bas
  - c) trou Rep. 3 : Batterie inclinée de 17° vers le bas
  - d) trou Rep. 4 : Batterie inclinée de 10° vers le bas
  - e) trou Rep. 5 : Batterie horizontale
- Visser le 2ème écrou M8 et bloquer les 2 écrous-freins M8.

Le croquis ci-contre donne les cotes d'encombrement et de perçage pour la fixation de l'équerre articulée en mm.



EQUERRE ARTICULEE  
(vue de face) Fig.1

## MONTAGE DE LA BATTERIE SUR LE SUPPORT (Fig.2)

- Placer la batterie sur le support et visser la vis M12 (clé de 19) Rep.A.
- Mettre en place les pattes de blocage Rep.C.
- Orienter la batterie dans la position désirée.
- Bloquer la vis A et les écrous B (clé de 10).

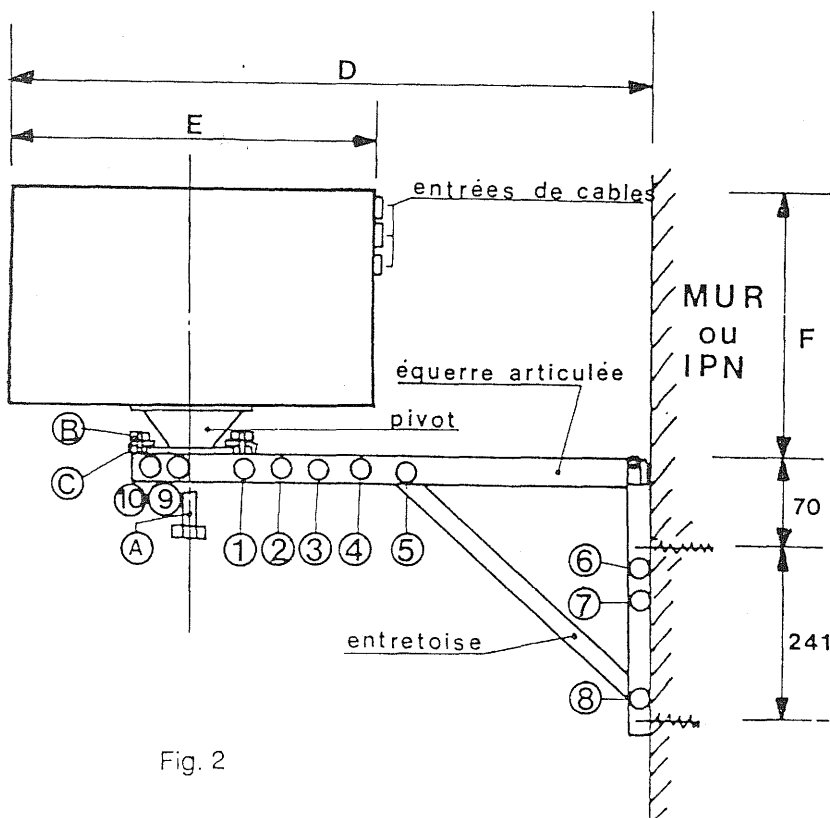


Fig. 2

TYPE BEA	D	E	F
12000W	635	430	400
15000W		430	400
18000W	635	480	450
24000W		480	450

## 1b) - FIXATION AU PLAFOND (Fig.3)

Fixer l'entretoise à l'aide d'une vis M8 X 120 "JAPY" et d'un écrou-frein dans les trous Rep. 9 ou 10 de de l'équerre.

Ensuite choisir l'inclinaison du support :

- a) trou Rep. 8/9 : Batterie inclinée de 45° vers le bas
- b) trou Rep. 6/9 : Batterie inclinée de 30° vers le bas
- c) trou Rep. 10/6 : Batterie inclinée de 15° vers le bas
- d) batterie horizontale : l'entretoise n'est pas nécessaire, il suffit de passer une vis dans les trous 8 et 4 de l'équerre.

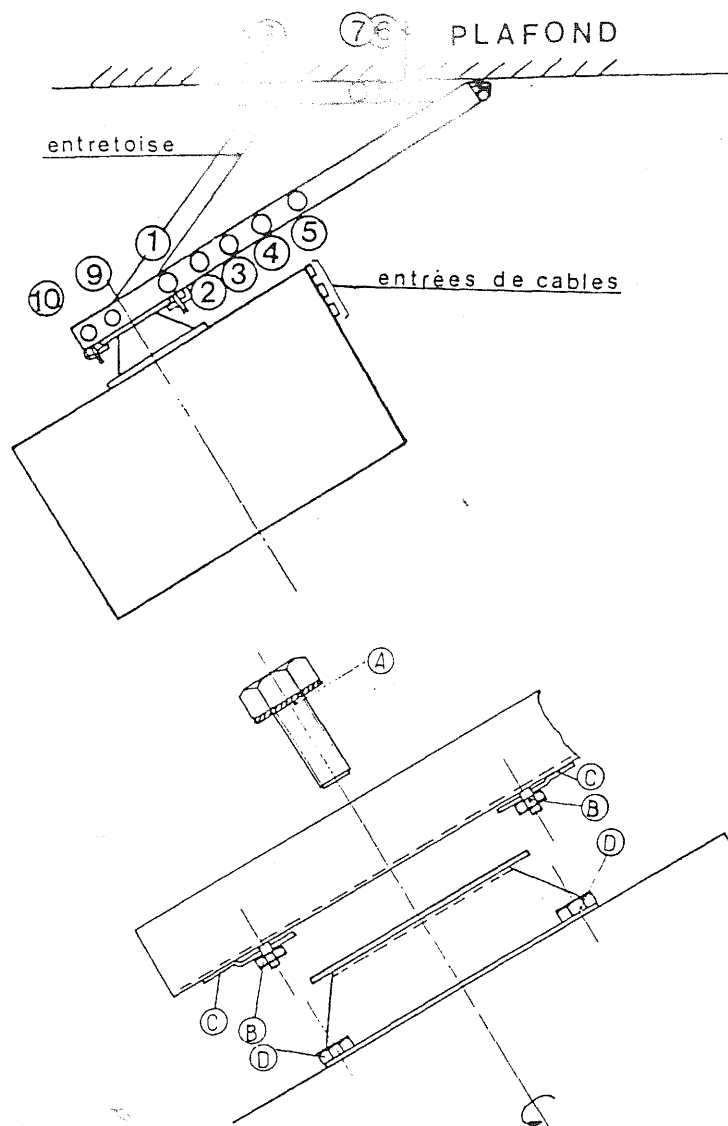
## MONTAGE DE LA BATTERIE EN SUSPENSION

Dévisser les 4 vis Rep. D et refixer le pivot sur le dessus de la batterie. Fig. 3.

Pour la suite procéder comme indiqué au paragraphe 1b. Accrocher la batterie sous le support et visser la vis M12 (clé de 19) Rep. A.

Mettre en place les pattes de blocage Rep. C.

Orienter la batterie dans la position désirée, serrer la vis A et les écrous B (clé de 10).



## 2) RACCORDEMENT ET BRANCHEMENT

L'installation des aérothermes doit être en conformité avec la norme C 15-100.

La section et la protection des conducteurs en rapport avec le tableau ci-après.

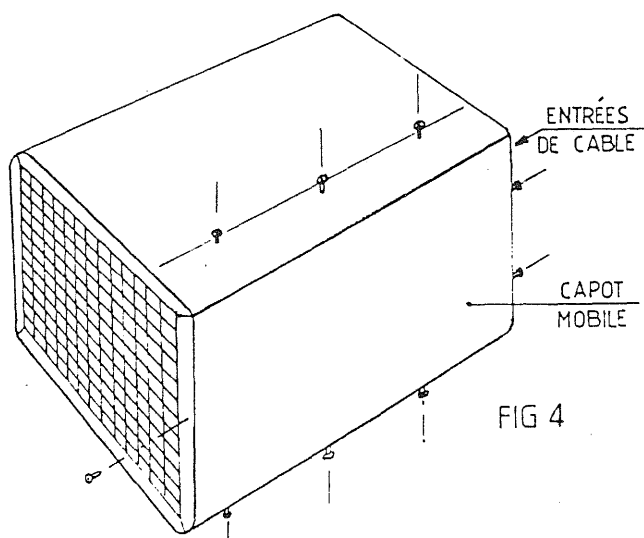
Les entrées de câble se situent à l'arrière de la batterie (Fig.4).

Le raccordement et le couplage des aérothermes s'effectuent selon le tableau (page 2, et les Fig. 5 et 6)

Pour accéder au bornier de raccordement, dévisser les 9 vis retenant le capot mobile.

Seules les vis côtés grilles avant et arrière s'enlèvent complètement (Fig.4).

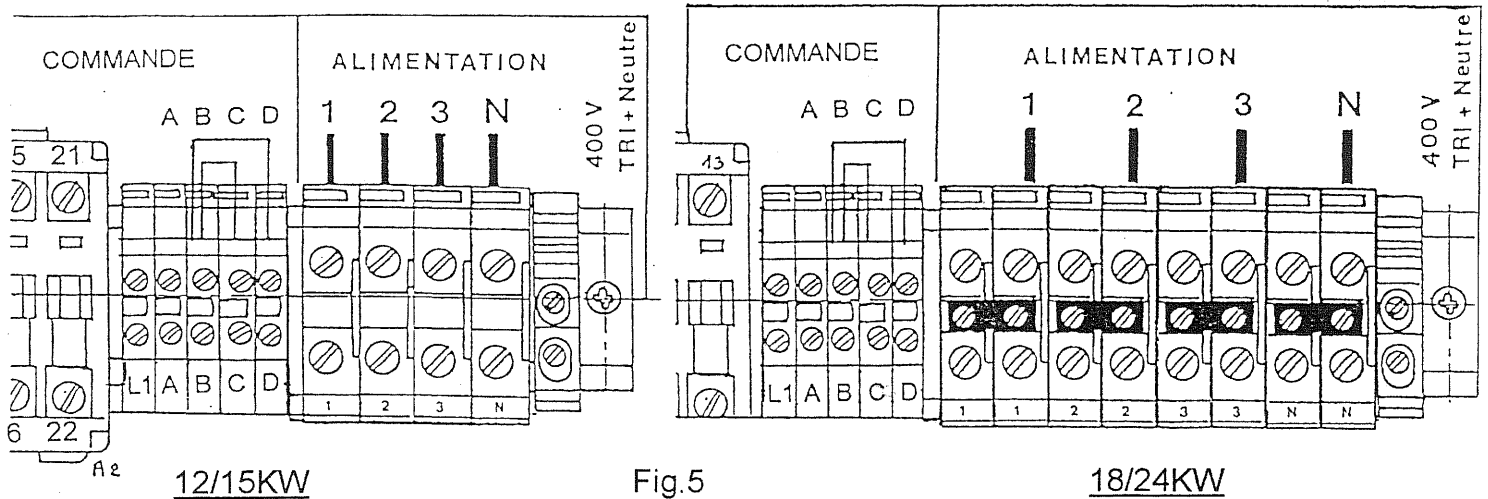
FIG. 3



PUISSANCE AEROTHERME		COURANT 230 V MONO	ABSORBE 230 V TRI	PAR PHASE 400 V TRI + N
12000 W	1 allure	34,78 A	20,08 A	11,55 A
	2 allures	52,17 A	30,12 A	17,32 A
15000 W	1 allure	43,48 A	25,10 A	14,43 A
	2 allures	65,22 A	37,65 A	21,65 A
18000 W	1 allure		22,59 A	12,99 A
	2 allures		45,18 A	25,98 A
24000 W	1 allure		30,12 A	17,32 A
	2 allures		60,24 A	34,64 A

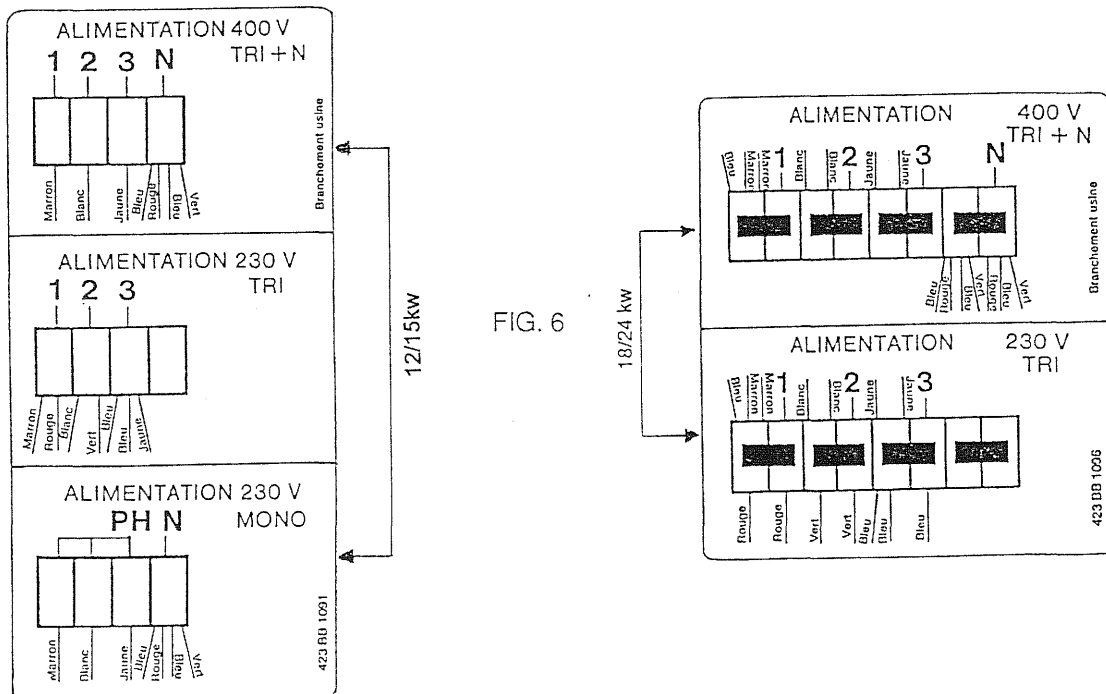
Les aérothermes sont livrés d'usine couplés en Tri. 400V + neutre.

Les fils d'alimentation secteur se raccordent selon la Fig. 5 en serrant suffisamment les vis.



Il est impératif de brancher la terre sur le châssis arrière à la borne réservée à cet effet. Le châssis portant les résistances est isolé et doit le rester. (Montage double isolement).

Pour les changements de tension, se conformer à la Fig. 6 et bien resserrer les vis.

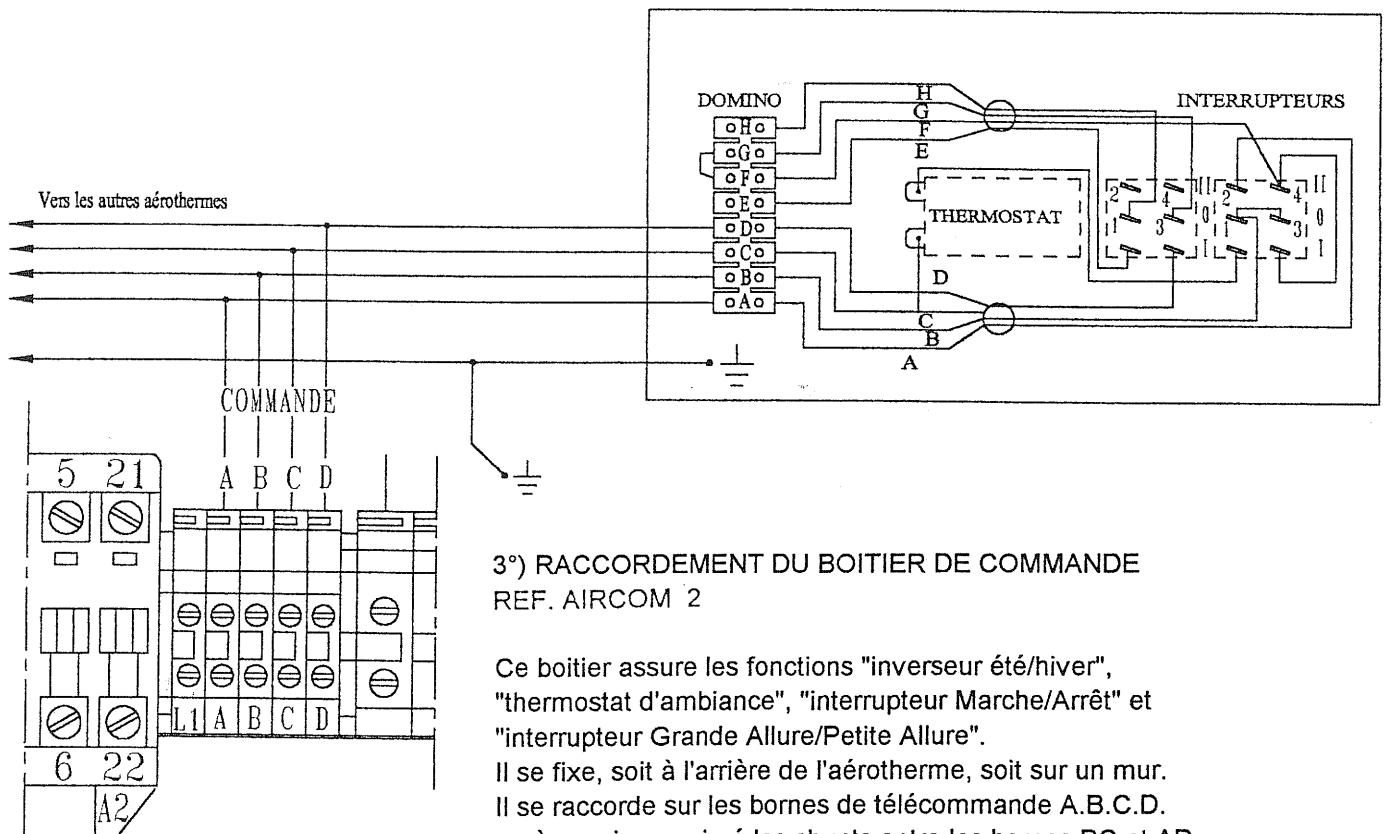


Nota : Le moto-ventilateur fonctionne en monophasé 230 volts.

TYPE AÉROTHERME	COURANT ABSORBÉ MOTEUR + CONTACTEUR (en régime)
12 KW	0,79 A
15 KW	0,79 A
18 KW	0,74 A
24 KW	0,78 A

### BOITIER DE COMMANDE DÉPORTÉE

FIG. 7



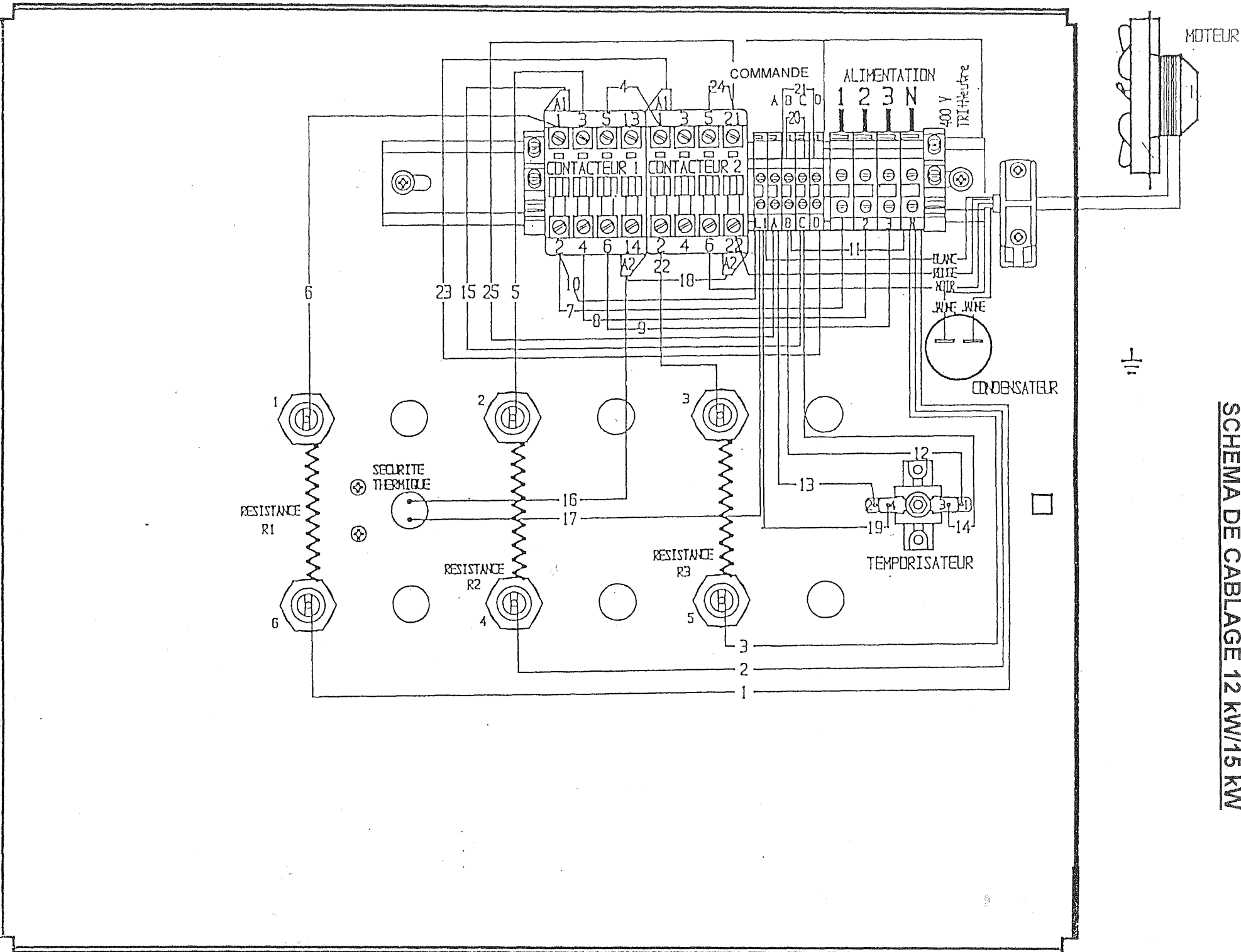
### 3°) RACCORDEMENT DU BOITIER DE COMMANDE REF. AIRCOM 2

Ce boîtier assure les fonctions "inverseur été/hiver", "thermostat d'ambiance", "interrupteur Marche/Arrêt" et "interrupteur Grande Allure/Petite Allure".

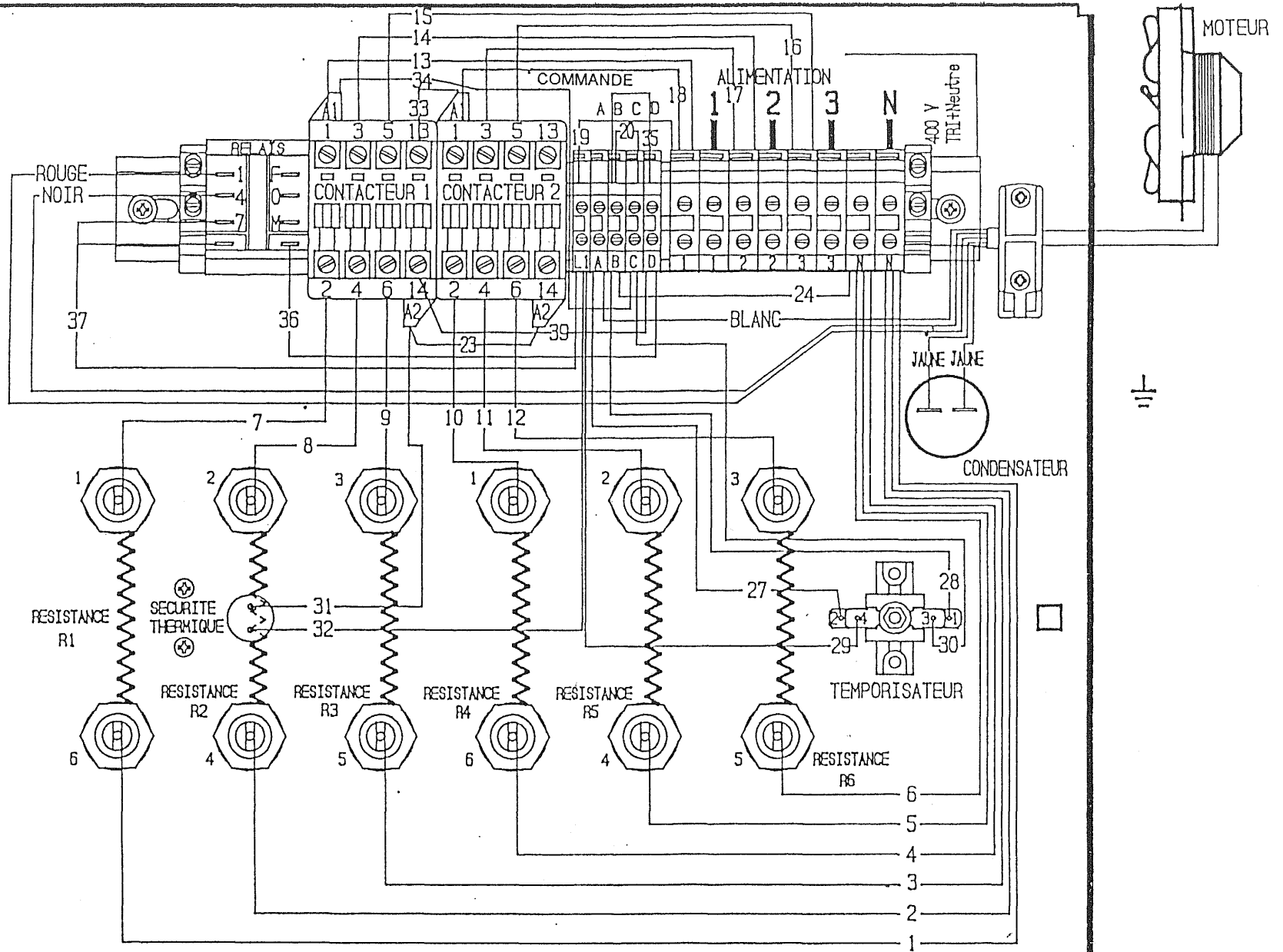
Il se fixe, soit à l'arrière de l'aérotherme, soit sur un mur. Il se raccorde sur les bornes de télécommande A.B.C.D. après avoir supprimé les shunts entre les bornes BC et AD. câble à utiliser : 4 X 1,5<sup>2</sup> (Fig 7) (+ terre dans le cas arrière de l'aérotherme).

Le boîtier de commande déportée peut piloter jusqu'à 5 appareils.

Nota : ces fonctions peuvent être assurées par des accessoires individuels.



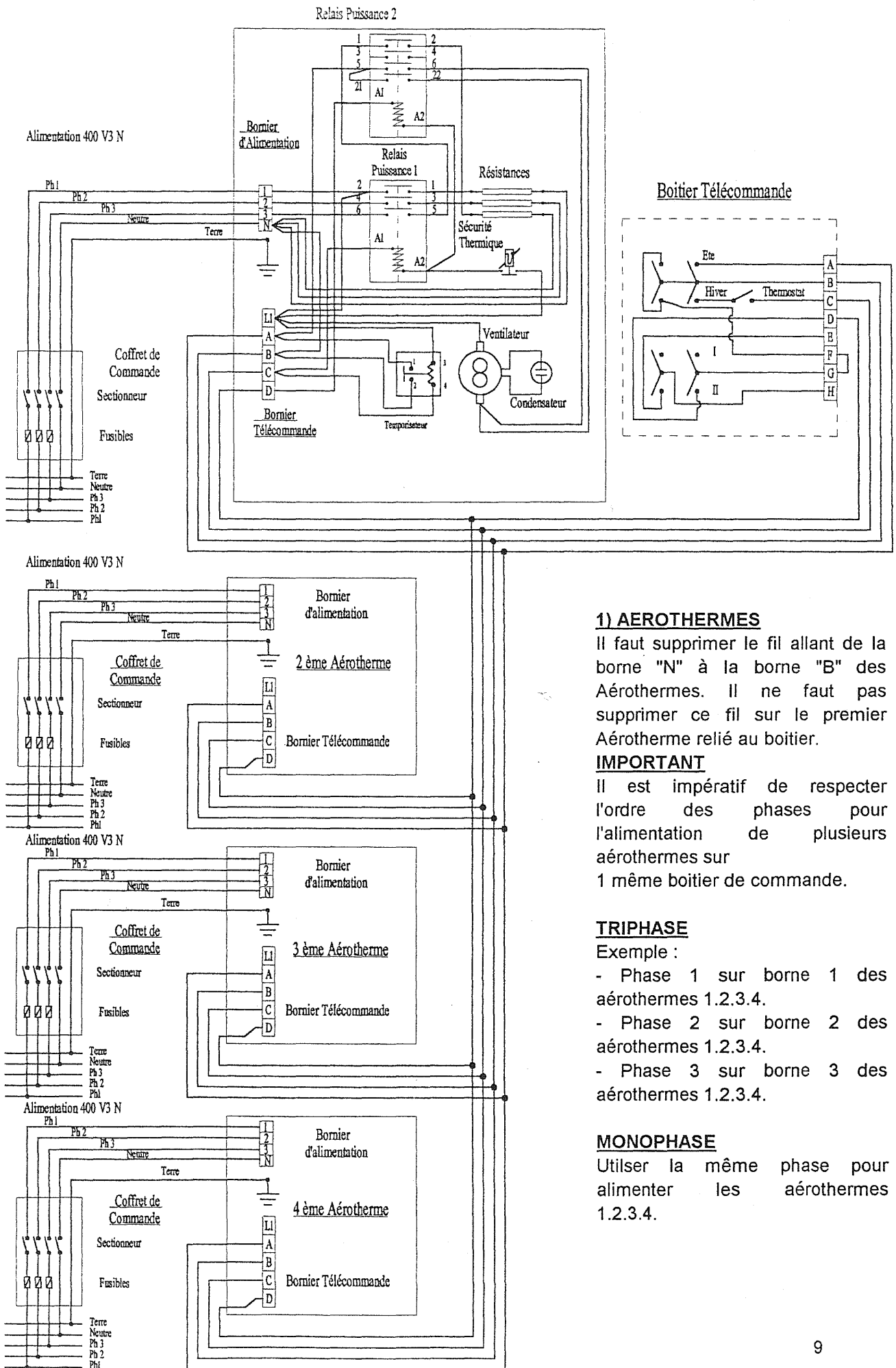
**SCHEMA DE CABLAGE 12 kW/15 kW**



**SCHEMA DE CABLAGE 18 KW/24 KW**



**SCHEMA TYPE DE BRANCHEMENT 12 KW/15 KW DE 4 AEROTHERMES SUR 1 BOITIER**



**1) AEROTHERMES**

Il faut supprimer le fil allant de la borne "N" à la borne "B" des Aérothermes. Il ne faut pas supprimer ce fil sur le premier Aérotherme relié au boitier.

**IMPORTANT**

Il est impératif de respecter l'ordre des phases pour l'alimentation de plusieurs aérothermes sur 1 même boitier de commande.

**TRIPHASE**

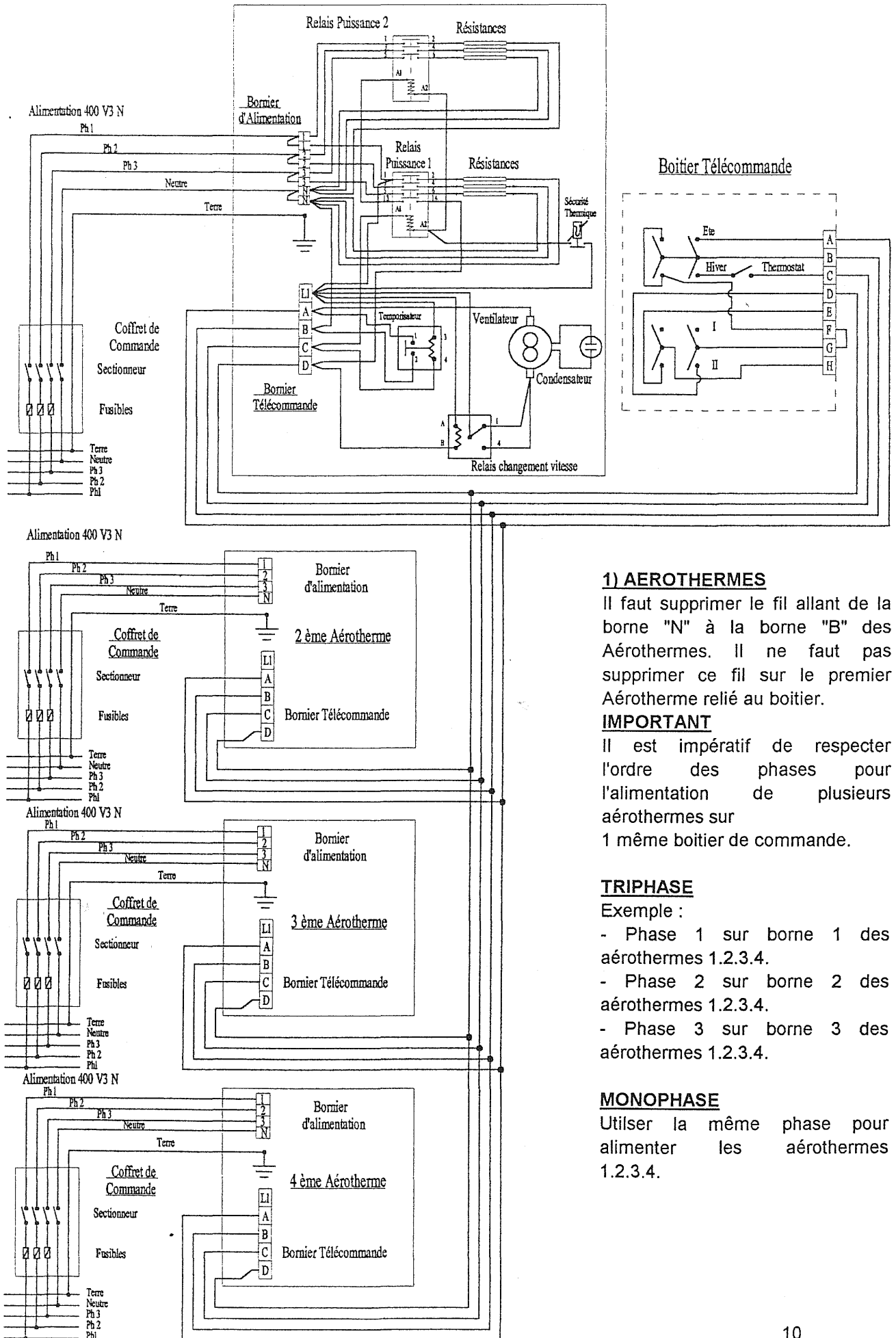
Exemple :

- Phase 1 sur borne 1 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 2 sur borne 2 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 3 sur borne 3 des aérothermes 1.2.3.4.

**MONOPHASE**

Utiliser la même phase pour alimenter les aérothermes 1.2.3.4.

**SCHEMA TYPE DE BRANCHEMENT 18 kW/24 kW DE 4 AEROTHERMES SUR 1 BOITIER**



**1) AEROTHERMES**

Il faut supprimer le fil allant de la borne "N" à la borne "B" des Aérothermes. Il ne faut pas supprimer ce fil sur le premier Aérotherme relié au boitier.

**IMPORTANT**

Il est impératif de respecter l'ordre des phases pour l'alimentation de plusieurs aérothermes sur 1 même boitier de commande.

**TRIPHASE**

Exemple :

- Phase 1 sur borne 1 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 2 sur borne 2 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 3 sur borne 3 des aérothermes 1.2.3.4.

**MONOPHASE**

Utiliser la même phase pour alimenter les aérothermes 1.2.3.4.

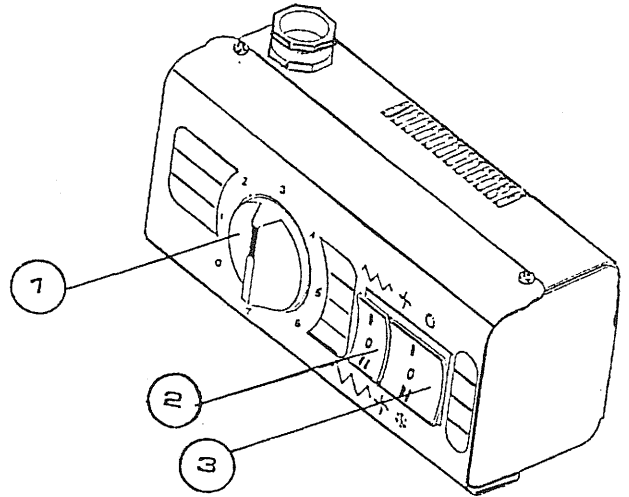
#### 4°) FONCTIONNEMENT AVEC TELECOMMANDE (Fig.8)

##### a) En ventilation

Interrupteur Rep. 3 sur position été ☀  
Les autres fonctions, thermostat et résistance, sont hors circuit.

##### b) En chauffage

Interrupteur 3 sur position hiver ❄  
Interrupteur 2 sur position I par temps doux  
sur position II par temps très froid



Mettre le bouton 1 sur position 7. Vous entendrez les contacteurs de l'aérotherme Fig 8 s'enclencher, le ventilateur ne se mettra en fonctionnement que lorsque que les résistances seront suffisamment chaudes.

Quand la température souhaitée du local sera atteinte, revenir lentement vers les chiffres les plus bas, jusqu'à entendre le déclic du thermostat ou du relais situé dans l'aérotherme.

Le ventilateur ne s'arrêtera que lorsque la chaleur contenue dans les résistances sera évacuée.

#### 5°) ENTRETIEN

Cet appareil de construction robuste ne nécessite aucun entretien. Toutefois, en atmosphère poussiéreuse, il faudra nettoyer régulièrement la grille arrière.

#### IMPORTANT

Pour toute intervention sur l'appareil, couper obligatoirement le courant par l'intermédiaire du dispositif de coupure omnipolaire du tableau de commande.

### CONDITIONS DE GARANTIE

- Cet appareil est garanti contre tout défaut de fonctionnement provenant d'un vice de construction ou de matière, pendant une période définie sur le tarif en vigueur au jour de la vente.
- La garantie ne couvre pas les incidents dus à un entretien défectueux, à un mauvais usage ou à un défaut d'installation de l'appareil.
- La garantie se borne à l'échange de la pièce après reconnaissance de la défectuosité de l'appareil par nos services.
- La garantie n'est valable que si ce bon porte le cachet du commerçant indiquant la date de vente de l'appareil.
- Nous nous engageons à remplacer purement et simplement les pièces reconnues par nous défectueuses à l'origine et ce si nécessaire après retour en nos ateliers pour expertise, sans que nous ayons à participer aux frais de main-d'oeuvre, occasionnés par le démontage et le montage ou aux conséquences de l'immobilisation de l'appareil.
- En cas de retour les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'utilisateur.
- En cas de contestation la seule juridiction reconnue est celle du Tribunal de Commerce de BOBIGNY. Cette clause doit être réputée essentielle sans laquelle nous n'aurions pas traité.
- Les dispositions du présent bon de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles 1641 et suivants du code civil.

## FICHE DE CONTROLE

PUISSANCE	12	15	18	24	
Aspect					
Fonctionnement					
Type moteur					
Hélice					
Type contacteur					
Démarrage temporisation					
Intensité	1	11,5	14,4	12,9	17,3
	2	17,3	21,6	25,9	34,6
Gousset fix.mural					
Sachet vis et écrous					
Sens de rotation de l'hélice					

### BON DE GARANTIE

APPAREIL TYPE :  
 REFERENCE :  
 SORTIE D'USINE :  
 PUISSANCE :  
 TENSION :  
 CONTROLE :

#### CACHET DU VENDEUR

Date de vente .....

#### UTILISATEUR

Nom : .....

Adresse complète : .....



SAV - AIRELEC  
 6, rue de l'usine  
 60120 ESQUENNOY